


Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	<div>S-pro servis s.r.o.</div> <div>Pivovarská 1272</div> <div>388 01 Blatná</div> <div>Tel.: 775 752 294</div> <div>IČ 060 16 910</div> <div></div> <div>Ing. Oldřich Slováček</div> <div>autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby</div> <div>autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce</div>	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček Ing. Tomáš Mareš		
Investor	Obec Tchořovice IČO 00667871 Tchořovice 77, 388 01 Blatná		
Stavba	POLNÍ CESTY TCHOŘOVICE	Datum	09/2022
		Stupeň PD	DSP
Část PD	A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Číslo paré	

A.1 Identifikační údaje**A.1.1 Údaje o stavbě**

- a) název stavby
Polní cesty Tchořovice
- b) místo stavby – kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná
kraj: Jihočeský kraj
katastrální území: Tchořovice
ORP: Blatná
označení pozemní komunikace: polní cesty C4, C6, C14, C28, C30, C31
- c) předmět projektové dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby
nová stavba
trvalá stavba
účel užívání stavby: dopravní stavba – polní cesty

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Obec Tchořovice
IČO 00667871
Tchořovice 77, 388 01 Blatná

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace

Zodpovědný projektant: Ing. Oldřich Slováček
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná
ČKAIT 0101010, obory ID00, IP00 a TM00

jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace

Vypracovali: Ing. Matěj Slováček, IČO 04065875
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná

Inženýrsko-geolog. průzkum: GEOSTAV Strakonice, s.r.o., IČO 49018744
Ing. Zdeněk Švehla, autorizovaný geolog pro geotechniku
Jiráskova 225, Strakonice I, 386 01 Strakonice

Geodetické zaměření: Ing. Ivo Šafařík, Ingera Písek, s.r.o., IČO 28156901
Jeronymova 906/47, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek

A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

- a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů
Polní cesty převezme do správy Obec Tchořovice.
- b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby
Dopravní stavba – polní cesta.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je členěna na stavební objekty:


SO 101 - Polní cesta C4 k.ú. Tchořovice
SO 102 - Polní cesta C6 k.ú. Tchořovice
SO 103 - Polní cesta C14 k.ú. Tchořovice
SO 104 - Polní cesta C28 k.ú. Tchořovice
SO 105 - Polní cesta C30 k.ú. Tchořovice
SO 106 - Polní cesta C31 k.ú. Tchořovice

A.3 Seznam vstupních podkladů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace, zejména

- a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby
Rozhodnutí ze dne 9.11.2004, č. j. PÚ/K 11101/96/PH/2, kterým byl schválen návrh komplexních pozemkových úprav v katastrálním území Tchořovice, a které nahrazuje územní rozhodnutí o umístění stavby.
- b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace
Územní plán Tchořovice, který nabyl účinnosti dne 29.12.2014, a Změna č. 1 ÚP Tchořovice, která nabyla účinnosti dne 11.3.2021.
- c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady
Katastrální mapa území, geodetické zaměření stávajícího stavu, ověření stávajících inženýrských sítí v území.
- d) dopravní průzkum – studie, dopravní údaje
Nebylo zpracováno.
- e) podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum
Geotechnický průzkum, který vypracovala GEOSTAV Strakonice, s.r.o., IČO 49018744, Ing. Zdeněk Švehla, autorizovaný geolog pro geotechniku Jiráskova 225, Strakonice I, 386 01 Strakonice (11/2022)
- f) diagnostický průzkum konstrukcí
Nebylo zpracováno.
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech
Netýká se.

- h) klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti
Netýká se.
- i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně
Nebylo zpracováno, netýká se; v průběhu stavby bude případně proveden záchranný archeologický výzkum.

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	<div>S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná Tel.: 775 752 294 IČ 060 16 910</div> <div></div> <div>Ing. Oldřich Slováček autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce</div>	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček Ing. Tomáš Mareš		
Investor	Obec Tchořovice IČO 00667871 Tchořovice 77, 388 01 Blatná		
Stavba	POLNÍ CESTY TCHOŘOVICE	Datum	09/2022
		Stupeň PD	DSP
Část PD	B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo paré	

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území
Polní cesty C4 a C6 se nachází severně od obce Tchořovice, mimo zastavěné území obce. Tímto územím prochází silnice č. III/17310, stávající účelová komunikace 1B a bezejmenný vodní tok. Stavba prochází ve vzdálenosti menší než 50 m od pozemků PUPFL.
Polní cesta C14 se nachází západně od obce Tchořovice, mimo zastavěné území obce. Územím prochází stávající polní cesta a železniční trať Nepomuk – Blatná. Stavba se nachází ve vzdálenosti menší než 50 m od pozemků PUPFL.
Polní cesty C28, C30 a C31 se nachází jižně od obce Tchořovice, mimo zastavěné území obce. Územím prochází stávající účelová komunikace a bezejmenný vodní tok IDVT 10258826. Polní cesty C30 a C31 prochází ve vzdálenosti menší než 50 m od pozemků PUPFL.
Stavba je v souladu s charakterem území.
- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem
Stavba je navržena v souladu s rozhodnutím o komplexních pozemkových úpravách. Stavba je součástí Plánu společných zařízení, zahrnutého do schváleného návrhu pozemkových úprav. Rozhodnutí o komplexních pozemkových úpravách nahrazuje územní rozhodnutí o umístění stavby, neboť dle § 12 odst. 3 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, pro změny druhů pozemků, výstavbu polních a lesních cest, ochranu a zúrodňování půdního fondu a další společná zařízení zahrnutá do schváleného návrhu pozemkových úprav se upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby.
- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci
Stavba je v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací, kterou je Územní plán Tchořovice, který nabyl účinnosti dne 29.12.2014, a Změna č. 1 ÚP Tchořovice, která nabyla účinnosti dne 11.3.2021. Stavba je umístována v nezastavěném území obce, zasahuje do více ploch s rozdílným způsobem využití a zasahuje částečně do prvků navrženého lokálního ÚSES LBK 286 a stávajícího prvku ÚSES NRBC Velká Kuš. Ve všech plochách s rozdílným způsobem využití stanovených územním plánem je dle textové části ÚP přípustné realizovat dopravní infrastrukturu. Stavba je v souladu s cíli a úkoly územního plánování, popsány v § 18 stavebního zákona.
- d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod
Dle geotechnického průzkumu GEOSTAV Strakonice, s.r.o. vyplývá, že sledované území náleží Blatenské pahorkatině, charakterizované mírně zvlněným kopcovitým až parovinným reliéfem, s vystupujícími zalesněnými výběžky (kamýky) jako relikty balvanitého zvětrávání skalního podloží. Pestrost krajiny umocňují plochá údolí se sítí drobných vodotečí a soustavami vzájemně napájených rybníčních zdrží.
Sledované polní cesty C4 a C6 jsou vedeny svažitém terénem severně od Tchořovic k lesnatému návrší Na Stráži (509,9 m); cesta C4 dále klesá do ploché potoční nivy V rybníčkách, s propojením na silnici Hajany - Lnáře. Novostavba cesty C14 začíná železničním přejezdem na jižním svahu zalesněných kamýků nad tratí ČD Blatná - Lnáře a připojuje se na stávající cestu C13 v místě zvaném Třeštěnek.

Cesty C28 a C30 se nacházejí v rozlehlé sníženině jižně od Tchořovic mezi rybníky Starý, Radov a Smyslov se závěrečným stoupajícím úsekem k zalesněnému návrší zvaném Chrustiny s nejvyšší kótou 470 m n. m. Pokračující cesta C31 je vedena po okraji lesa a volně klesá k lukám na jižním okraji rybníka Radov.

Z geologického hlediska náleží oblast ke středočeskému plutonu. Skalní podloží je v úseku cest budované granodioritem tzv. blatenského a zvíkovského typu, prostoupeném tělesy žilné žuly a porfyru. Kvartérní pokryvný útvar je tvořen v závislosti na morfologické pozici místa - svahy jsou překryty úlomkovito-písčítým sedimentem v mocnosti do 1,0 m, sníženiny jsou vyplněné splachem v hlinito až jílovito-písčitém vývoji v mocnosti nepřesahující 2 m, s příměsí poloopracovaných úlomků matečné horniny; v dosahu vodotečí souborem mladých aluviálních jílovito-písčitých až štěrkovitých naplavenin.

Hydrogeologické poměry sledovaného území jsou jednoduché, podmíněné morfologickou pozicí místa, geologickou stavbou a zrnitostí povahou kvartérního pokryvu. Na hlinito-písčitém pokryvu dochází k plošně převažující infiltraci srážek a syčení průlinově propustné svrchní rozvolněné horninové zóny s omezenou dotací spodních puklinových obzorů. Zbývající část odtéká ve formě povrchového ronů do míst svahových depresí, kde dochází k přirozené akumulaci případně podmáčení a pozvolnému odtoku k bázi odvodňujících vodotečí. Kolektorem kvartérní zvodně jsou fluvialní uloženiny Hajanského (severní část území) a Smoliveckého potoka, který je současně hlavním odvodňujícím tokem sledované oblasti.

Přítomnost podzemní vody se v průběhu průzkumných prací projevila ve formě průlinového zvodnění ve sníženinách (S4) a kolem rybníčních zdrží (S10 až S12); lokálně i ve svažitých úsecích z vodou nasycené rozvolněné horninové zóny (S15). Zamokřený úsek polní cesty C30 ve staničení cca km 0,17-0,25 vznikl zřejmě v důsledku zazemnění kynety odvodňující vodoteče.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavební historický průzkum apod.

Byl zpracován inženýrsko-geologický průzkum, který vypracoval GEOSTAV Strakonice, s.r.o., a který hodnotí úložné poměry v rozsahu projektovaných polních cest jako geotechnicky mírně proměnlivé, v závislosti na morfologické pozici vedené cesty, celkově však se stabilním a přiměřeně únosným podložím.

Se zřetelem na návrhové normy ČSN 73 6133 (Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací) a TP 170 (Navrhování vozovek pozemních komunikací) vyžaduje výstavba následující:

V úseku projektované novostavby polní cesty C4 je nutné provést selektivní skryvku orniční a drnové vrstvy. Na úrovni pokusně odkryté zemní pláně v místě svahových partií a potoční nivy ověřit modul přetvárnosti Edef statickými zatěžovacími zkouškami s předpokladem dosažení nedostačujícího parametru. Pro zajištění obvykle požadované geotechnické kvality s modulem Edef = 30 MPa bude zapotřebí přistoupit k výměně svrchní části AZ s následujícím doporučením: ve svažitých úsecích v mocnosti 250 mm a nahrazením vrstvou lomové štěrkodrtě frakce 0-125, popř. 0-63. V úseku nivy zatrubněného Hajanského potoka bude mocnost sanované vrstvy 350 mm obdobné frakce. Uložena bude na separační geotextilii vyšší gramáže z důvodu vyztužení a eliminace případně sufoze jemných částic. Spádové poměry cesty umožňují příznivé gravitační odvodnění nestmelené vrstvy se zaústěním nejlépe do systému bočních vsakovacích drénů na svazích, popř. do zatrubněné vodoteče v úseku potoční nivy. Povrchová srážková akumulace bude odvedena sklonitostí cesty s očekávaným rozlivem na okolní terén bez rizika zjevného podmáčení dotčené plochy.

V úseku projektované novostavby polních cest C6 a C14 bude sanace podloží a návrh odvodnění shodné s předchozí cestou v rozsahu platnosti pro svažité partie.

V úseku projektované rekonstrukce polní cesty C28 bude odtěžena svrchní zazemněná vrstva a na odkryté úrovni původní zpevňující vrstvy bude ověřen modul přetvárnosti statickou zatěžovací zkouškou. Vzhledem k očekávanému nedostačujícímu parametru byla projektována výměna svrchní části profilu AZ v mocnosti 200 mm a její nahrazení vrstvou lomové štěrkodrtě obdobné lomové frakce tak, aby bylo dosaženo požadovaného parametru $E_{def} = 30 \text{ MPa}$. Odvodnění cesty bude provedeno do kynety stávající vodoteče.

V úseku projektované novostavby polní cesty C30 bude odtěžen svrchní drnový horizont. Na úrovni pokusně odkryté projektované zemní pláně budou provedeny zatěžovací zkoušky podloží s předpokladem dosažení nevyhovujícího parametru E_{def} . Ve smyslu uvedeného byla projektována výměna profilu aktivní zóny v mocnosti 350 mm a její nahrazení vrstvou lomové štěrkodrtě, uložené na separační geotextilii vyšší gramáže. Odvodnění cesty bude provedeno do kynety stávající vodoteče.

V případě projektované novostavby doplňkové polní cesty C31 opět předpokládáme nedostačující kvalitu podloží na úrovni odkryté zemní pláně. Ve smyslu uvedeného byla projektována v celém úseku výměna svrchní části aktivní zóny v tl. 250 mm. Odvodnění nestmelené vrstvy bude zajištěno systémem bočních vsakovacích drénů; povrchová akumulace bude odvedena sklonitostí povrchu cesty na okolní terén s předpokladem funkčního vsaku.

Zemní práce proběhnou v příznivě rozpojitelných zeminách s převahou 3. třídy těžitelnosti, s nízkou až střední lepivostí. Zastižené zeminy splňují kritérium ostatní, tj. bez příměsí odpadové složky zvláštní, popř. nebezpečné povahy a jako takové jsou plně využitelné pro terénní úpravy. Výstavbou cest nebudou porušeny stabilitní poměry lokality, ani nedojde k ovlivnění hydrogeologických a odtokových poměrů spádového území.

- f) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci ani památkové zóně. Stavba se nenachází poddolovaném území. Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodního zdroje nebo ochranného pásma vodního díla. Stavba se nenachází v soustavě chráněného území Natura 2000. Polní cesta C4 zasahuje do lokálního biokoridoru LBK 286. Polní cesty C28, C30 a C31 zasahují do nadregionálního biocentra Velká Kuš. Stavba se nenachází v záplavovém území. Polní cesta C14 prochází koridorem pro vodovod V6. Dotčeným územím prochází ochranná pásma sdělovacího vedení a nadzemního vedení VN. Stavba prochází ochranným pásmem PUPFL. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy.

- g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém nebo poddolovaném území.

- h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Polní cesta slouží ke zpřístupnění krajiny a prostupnosti zemědělského území, respektuje krajinotvornou funkci cest v území. Stavba nemá vliv na odtokové poměry v území.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba neklade požadavky na asanace nebo demolice. Rozsah kácení dřevin je znázorněn na koordinačních situačních výkresech stavby. Ke kácení je navrženo:

SO 104 - Polní cesta C28 k. ú. Tchořovice

st. km 0,024 - 0,209 - zapojené porosty dřevin – plocha k odstranění: 506 m²

Stromy ke kácení:

Vrba (trojkmen), obvod kmenů 157 cm, 220 cm, 157 cm ve výšce 130 cm nad zemí

Vrba, obvod kmene 172 cm ve výšce 130 cm nad zemí

Vrba, obvod kmene 94 cm ve výšce 130 cm nad zemí

Vrba, obvod kmene 251 cm ve výšce 130 cm nad zemí

Bříza, obvod kmene 109 cm ve výšce 130 cm nad zemí

Vrba (dvoukmen), obvod kmenů 2x 125 cm ve výšce 130 cm nad zemí

Vrba, obvod kmene 157 cm ve výšce 130 cm nad zemí

Vrba, obvod kmene 157 cm ve výšce 130 cm nad zemí

Vrba, obvod kmene 125 cm ve výšce 130 cm nad zemí

Vrba, obvod kmene 125 cm ve výšce 130 cm nad zemí

Vrba (dvoukmen), obvod kmenů 172 cm a 125 cm ve výšce 130 cm nad zemí

Vrba, obvod kmene 157 cm ve výšce 130 cm nad zemí

Dub, obvod kmene 94 cm ve výšce 130 cm nad zemí

SO 105 - Polní cesta C30 k. ú. Tchořovice

st. km 0,050 - 0,062 - zapojené porosty dřevin – plocha k odstranění: 60 m²

st. km 0,136 - 0,285 - zapojené porosty dřevin – plocha k odstranění: 802 m²

st. km 0,315 - 0,368 - zapojené porosty dřevin – plocha k odstranění: 144 m²

Stromy ke kácení:

Vrba (osmikmen), obvod kmenů 8x 188 cm ve výšce 130 cm nad zemí

Kácení bude povoleno v samostatném řízení.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Dočasné zábory ZPF: není požadavek

Trvalé zábory ZPF: není požadavek

Dočasné zábory PUPFL: není požadavek

Trvalé zábory PUPFL: není požadavek

k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba polní cesty C4 je napojena na silnici č. III/17310 a na stávající místní komunikaci ve vlastnictví obce. Stavba polní cesty C6 je napojena na stávající místní komunikaci, která je ve vlastnictví obce. Polní cesty C14 a C28 jsou napojena na stávající polní cesty. Polní cesta C30 je napojena na navrženou polní cestu C28. Polní cesta C31 je napojena na navrženou polní cestu C30.

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice
Nevyskytují se.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí
SO 101 - Polní cesta C4 k. ú. Tchořovice

Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku podle KN	Výměra [m ²]	Vlastnické právo
Tchořovice	Tchořovice	2554	ostatní plocha	11158	Obec Tchořovice, č. p. 77, 38801 Blatná
Tchořovice	Tchořovice	2535	Ostatní plocha	6629	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, 37010 České Budějovice
Tchořovice	Tchořovice	2553	Ostatní plocha	15493	Obec Tchořovice, č. p. 77, 38801 Blatná
Tchořovice	Tchořovice	2285	Ostatní plocha	8956	Obec Tchořovice, č. p. 77, 38801 Blatná
Tchořovice	Tchořovice	2292	Trvalý travní porost	10212	Statek Blatná a.s., Harmonická 1415/17, 15800 Praha 5
Tchořovice	Tchořovice	2293	Trvalý travní porost	8603	Novák Petr, č. p. 2, 38801 Tchořovice

SO 102 - Polní cesta C6 k. ú. Tchořovice

Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku podle KN	Výměra [m ²]	Vlastnické právo
Tchořovice	Tchořovice	2533	ostatní plocha	1969	Obec Tchořovice, č. p. 77, 38801 Blatná
Tchořovice	Tchořovice	2553	Ostatní plocha	15493	Obec Tchořovice, č. p. 77, 38801 Blatná

SO 103 - Polní cesta C14 k. ú. Tchořovice

Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku podle KN	Výměra [m ²]	Vlastnické právo
Tchořovice	Tchořovice	2560	ostatní plocha	1932	Obec Tchořovice, č. p. 77, 38801 Blatná

SO 104 - Polní cesta C28 k. ú. Tchořovice

Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku podle KN	Výměra [m ²]	Vlastnické právo
Tchořovice	Tchořovice	2616	ostatní plocha	1740	Obec Tchořovice, č. p. 77, 38801 Blatná
Tchořovice	Tchořovice	2618	Ostatní plocha	3077	Obec Tchořovice, č. p. 77, 38801 Blatná
Tchořovice	Tchořovice	2589	Vodní plocha	2331	Obec Tchořovice, č. p. 77, 38801 Blatná

SO 105 - Polní cesta C30 k. ú. Tchořovice

Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku podle KN	Výměra [m ²]	Vlastnické právo
Tchořovice	Tchořovice	2615	ostatní plocha	5358	Obec Tchořovice, č. p. 77, 38801 Blatná
Tchořovice	Tchořovice	2588	Vodní plocha	2333	Obec Tchořovice, č. p. 77, 38801 Blatná

SO 106 - Polní cesta C31 k. ú. Tchořovice

Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku podle KN	Výměra [m ²]	Vlastnické právo
Tchořovice	Tchořovice	2610	ostatní plocha	1002	Obec Tchořovice, č. p. 77, 38801 Blatná

- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nevyvolá vznik ochranných nebo bezpečnostních pásem.

- o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou požadavky na monitoring nebo sledování přetvoření.

- p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba polní cesty C4 je napojena na silnici č. III/17310 a na stávající místní komunikaci. Stavba polní cesty C6 je napojena na stávající místní komunikaci. Stavba polní cesty C14 je napojena na stávající polní cestu C15. Stavba polní cesty C28 je napojena na stávající polní cestu C25. Stávající polní cesta C30 je napojena na navrženou polní cestu C28. Stavba polní cesty C31 je napojena na navrženou polní cestu C30.

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci
Jedná se o novou stavbu.
Nebylo nutné zpracovat statické posouzení.
- b) účel užívání stavby
Dopravní stavba – komunikace – polní cesty.
- c) trvalá nebo dočasná stavba
Trvalá stavba.
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem
Pro stavbu nebylo nutné vydat rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů
Stanoviska dotčených orgánů byla při zpracování projektové dokumentace dodržena, případně budou dodržena při výstavbě a při uvádění stavby do užívání.
- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

SO 101 - Polní cesta C4 k. ú. Tchořovice

novostavba polní cesty P 4,0/20

délka polní cesty 1,184 km

kryt penetrační makadam

účelem výstavby je zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků

dešťové vody budou svedeny pomocí příčného sklonu do navržených cestních příkopů

vybavení: hospodářské sjezdy, výhybny, cestní příkopy

SO 102 - Polní cesta C6 k. ú. Tchořovice

novostavba polní cesty P 3,5/30

délka polní cesty 0,340 km

kryt penetrační makadam

účelem výstavby je zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků

dešťové vody svedeny pomocí podélného a příčného sklonu do okolních pozemků, kde budou zasakovány

vybavení: hospodářské sjezdy, cestní příkop

SO 103 - Polní cesta C14 k. ú. Tchořovice

novostavba polní cesty P 3,5/20

délka polní cesty 0,349 km

kryt penetrační makadam

účelem výstavby je zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků

dešťové vody svedeny pomocí podélného a příčného sklonu do okolních pozemků, kde budou zasakovány

SO 104 - Polní cesta C28 k. ú. Tchořovice

novostavba polní cesty P 3,5/20

délka polní cesty 0,281 km

kryt penetrační makadam

účelem výstavby je zpřístupnění zemědělských pozemků

dešťové vody svedeny pomocí podélného a příčného sklonu do okolních pozemků, kde budou zasakovány

vybavení: propustek přes vodní tok IDVT 10258826

SO 105 - Polní cesta C30 k. ú. Tchořovice

novostavba polní cesty P 3,5/20

délka polní cesty 0,720 km

kryt penetrační makadam

účelem výstavby je zpřístupnění zemědělských pozemků

dešťové vody svedeny pomocí podélného a příčného sklonu do okolních pozemků, kde budou zasakovány

vybavení: hospodářské sjezdy

SO 106 - Polní cesta C31 k. ú. Tchořovice

novostavba polní cesty P 3,5/20

délka polní cesty 0,180 km

kryt penetrační makadam

účelem výstavby je zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků

dešťové vody svedeny pomocí podélného a příčného sklonu do okolních pozemků, kde budou zasakovány

- g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Polní cesta C4 – v trase navržené komunikace v terénu neexistuje žádná komunikace

Polní cesta C6 – v trase navržené komunikace v terénu neexistuje žádná komunikace

Polní cesta C14 – v trase navržené komunikace v terénu neexistuje žádná komunikace

Polní cesta C28 – v terénu vyježděná cesta

Polní cesta C30 – v trase navržené komunikace v terénu neexistuje žádná komunikace

Polní cesta C31 – v terénu částečně existující cesta

- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Nejedná se o změnu stavby, která by byla kulturní památkou.

- i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.
Polní cesty C4 a C6 budou odvodněny pomocí nově navržených cestních příkopů. Ostatní cesty budou odvodněny gravitačně pomocí podélného a příčného sklonu se vsakem do okolního terénu.
- j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy
Zahájení stavby: 05/2024
Etapizace: stavbu lze etapizovat podle jednotlivých stavebních objektů
Dokončení stavby: 05/2026
Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.
- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu
Není požadavek na předčasné užívání nebo zkušební provoz.
- l) orientační náklady stavby
30 mil. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení
Polní cesty C4, C6, C14 a C30 jsou navrženy ve zcela nových trasách. Polní cesta C28 je navržena v trase stávající vyježděné cesty. Polní cesta C31 je navržena částečně v trase stávající vyježděné cesty a částečně v nové trase. Trasování cest vychází ze schváleného PSZ KoPÚ v k. ú. Tchořovice. Stavba splňuje veškeré územní regulace, které jsou dány územním plánem obce.
- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení
Polní cesty jsou navrženy s krytem z penetračního makadamu.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření
Pro stavbu nebyly zpracovány statické výpočty.
Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky mechanické odolnosti a stability při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby. Pro stavbu navržené konstrukce, výrobky a materiály zaručují, že stavba splní jmenované požadavky.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima
Netýká se.
- c) celková spotřeba vody
Stavba neklade požadavky na spotřebu vody, stavba není napojena na vodovod.
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem
Při výstavbě je potřeba postupovat podle právních předpisů platných v odpadovém hospodářství. Jedná se o zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, a s ním souvisejících vyhlášek. Hospodaření s odpady z provozu stavby bude zajišťovat správce komunikace a správce veřejného prostranství. S odpady bude nakládat dle své koncepce odpadového hospodářství.
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě
Nejsou požadavky.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) popis současného stavu
Jedná se o pozemky, určené PSZ KoPÚ v k.ú. Tchořovice k výstavbě polní cesty. V místě polních cest C28, C31 jsou vyježděné komunikace. V místě polní cesty C30 se na začátku úseku nachází vyježděné koleje, ve zbytku trasy se žádná komunikace nenachází. V místě polních cest C4, C6 a C14 se v současné době nenachází žádná cesta.
- b) popis navrženého řešení
Polní cesta C4 – polní cesta kategorie P4,0/20, jednopruhá, kryt penetrační makadam.
Polní cesta C6 – polní cesta kategorie P3,5/30, jednopruhá, kryt penetrační makadam.
Polní cesta C14 – polní cesta kategorie P3,5/30, jednopruhá, kryt penetrační makadam.
Polní cesta C28 – polní cesta kategorie P3,5/20, jednopruhá, kryt penetrační makadam.
Polní cesta C30 – polní cesta kategorie P3,5/20, jednopruhá, kryt penetrační makadam.
Polní cesta C31 – polní cesta kategorie P3,5/20, jednopruhá, kryt penetrační makadam.

1. Pozemní komunikace

- a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby
Polní cesty C4, C6, C14, C28, C30, C31.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání:

Polní cesta C4 – kategorie P4,0/20

Polní cesta C6 – kategorie P3,5/30

Polní cesty C14, C28, C30, C31 – kategorie P3,5/20

- parametry a zdůvodnění trasy:

Polní cesty C28 a C31 jsou vedeny v trase stávajících cest. V místě polní cesty C30 se na začátku úseku nachází vyježděné koleje, ve zbytku trasy se žádná komunikace nenachází. Polní cesty C4, C6 a C14 jsou plánovány ve zcela nových trasách. Trasování cest vychází ze schváleného PSZ KoPÚ v k.ú. Tchořovice. Stavba splňuje veškeré územní regulace, které jsou dány územním plánem obce.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací:

Po provedení HTU na úroveň zemní pláně a po odstranění zazemněné vrstvy budou provedeny kontrolní hutní zkoušky. Pokud budou nalezena místa, kde nebude modul deformace vyhovovat E_{def} 30MPa, bude provedena sanace aktivní zóny. Jinak bude postupováno dle geotechnického průzkumu, který je součástí této dokumentace. V místech rozšiřování koruny cesty je nutné v rozšíření zpevnit podloží pomocí zajišťovacích klínů z lomových frakcí. Rozšíření provádět nejlépe jednostranně.

Po provedení zemních prací a sanací bude upravena zemní pláň, rovná a zhutněná dle ČSN 72 1006. Min. příčný sklon zemní pláně je 3,0 %. Míra zhutnění aktivní zóny bude splňovat předepsané hodnoty dle ČSN.

Před provedením pokládky vrstvy ze štěrkodrti budou provedeny kontrolní zkoušky únosnosti, míry zhutnění a rovinatosti zemní pláně. Přejímka bude za účasti stavebního dozoru a dozoru investora – bude proveden zápis do stavebního deníku.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:

Skladba konstrukcí vychází z kategorie polních cest a jejich předpokládaného zatížení.

2. Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje mostní objekty a zdi.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Polní cesty budou odvodněny gravitačně pomocí podélného a příčného sklonu. Odvodnění polních cest není součástí samostatných stavebních objektů. Cesty C4 a C6 jsou pro odvod vody vybaveny příkopy.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje tunely, podzemní stavby a galerie.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba neobsahuje obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.

6. Vybavení pozemní komunikacea) záchytná bezpečnostní zařízení

Stavba neobsahuje záchytná bezpečnostní zařízení.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Na začátku a na konci úseku polní cesty C4, v místě napojení na stávající komunikace, budou osazeny červené sloupky Z11g. Na začátku úseku cesty C6, v místě napojení na stávající komunikaci, budou osazeny červené sloupky Z11g.

c) veřejné osvětlení

Stavbou není dotčeno stávající veřejné osvětlení. V rámci stavby nebude umísťováno veřejné osvětlení.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Stavba polních cest je takového charakteru, že umožňuje migraci volně žijících živočichů přes komunikaci. Opatření proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci není vzhledem k omezené povolené rychlosti na polní cestě nutno řešit.

e) opatření proti oslnění

Nevyskytují se.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nevyskytují se.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Dle § 6 odst. 1 písm. e) vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany, stavba splňuje podmínky kategorie 0. V souladu s § 40 odst. 1 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, nebylo požárně bezpečnostní řešení zpracováno.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není potřeba řešit.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na okolí, nebude zdrojem vibrací nebo nadměrného hluku a prašnosti.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není potřeba chránit stavbu před pronikáním radonu z podloží.

b) ochrana před bludnými proudy

Není potřeba chránit stavbu před bludnými proudy.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Není potřeba chránit stavbu před technickou seizmicitou.

d) ochrana před hlukem

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění. Hluk z dopravy upravují především z § 30 a 31 zákona, který pojednává o povinnosti správců pozemních komunikací či železnic technickými opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity stanovené prováděcím předpisem. Podrobně ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Po realizaci záměru nedojde ke zvýšení hladiny emitovaného hluku z komunikace nad přípustnou úroveň.

e) protipovodňová opatření

Není potřeba aplikovat protipovodňová opatření.

f) ochrana před sesuvy půdy

Není potřeba chránit stavbu před sesuvy půdy.

g) ochrana před vlivy poddolování

Není potřeba chránit stavbu před vlivy poddolování.

h) ostatní negativní vlivy

Nevyskytují se.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturua) nápojevací místa technické infrastruktury

Stavba není napojena na technickou infrastrukturu.

b) připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavba není napojena na technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešenía) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Polní cesta C4 je napojena na stávající silnici č. III/17310 a na stávající místní komunikaci, byly ověřeny vyhovující rozhledové poměry. Polní cesta C6 je napojena na stávající místní komunikaci, byly ověřeny vyhovující rozhledové poměry. Polní cesta C14 je napojena na stávající polní cestu C15, byly ověřeny vyhovující rozhledové poměry. Polní cesta C28 je napojena na stávající polní cestu C25, byly ověřeny vyhovující rozhledové poměry.

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Území je napojeno na stávající dopravní infrastrukturu – na silnici č. III/17310, na místní komunikaci u obce Tchořovice a na stávající síť lesních a polních cest.

c) doprava v klidu

Stavbou není dotčena doprava v klidu.

- d) pěší a cyklistické stezky
Stavba neobsahuje pěší a cyklistické stezky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy
V rámci stavby budou prováděny terénní úpravy okolního terénu vzhledem k rozšiřování koruny polní cesty a změny nivelety. Vytěžená zemina bude v podobě zemního valu uložena na pozemku parc. č. 2285 v k. ú. Tchořovice.
- b) použité vegetační prvky
Podél polní cesty C4 je navržena výsadba 27 ks stromů. Dalších 31 ks stromů bude vysázeno na zemním valu (zde budou mezery mezi stromy vyplněny výsadbou keřů) podél severní části cesty. Podél cesty C28 bude vysazeno 13 ks stromů. Podél cesty C30 je navržena výsadba 46 ks stromů. Podél cesty C31 bude vysazeno 5 ks nových stromů.
- c) biotechnická, protierozní opatření
Nejsou využita biotechnická a protierozní opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda
Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Polní cesty slouží ke zpřístupnění krajiny a prostupnosti území, respektují krajinotvornou funkci cest v území. Zpřístupňují vodní plochy, lesy a zemědělskou půdu, mají protierozní funkci. Součástí stavby není žádný objekt nebo zařízení, v němž se vyrábějí, zpracovávají, používají, přepravují nebo skladují nebezpečné látky. Při užívání stavby tedy nehrozí závažná havárie, pro jejíž prevenci by měly být vytvořeny zvláštní zásady. Stavba nemá vliv na vodní režim v území.
- b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.
Výstavba polních cest plní krajinotvornou funkci. Stavba neovlivňuje ekologické funkce a vazby v krajině. V místě stavby se nevyskytují chráněné dřeviny nebo památné stromy.
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000
Nevyskytuje se v místě stavby.
- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem
Stavba nebyla posuzována ve zjišťovacím řízení, pro stavbu nebylo vydáno stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí.
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno
Na stavbu se nevztahuje zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších změn.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů
Stavba nevyvolá vznik ochranných nebo bezpečnostních pásem.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Na stavbu nejsou uplatňovány zvláštní stavebně technické požadavky z hlediska civilní ochrany.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění
Napojení na zdroje energií není požadováno, případně bude dořešeno dodavatelem stavby před vlastním prováděním stavby.
Není potřeba zřizovat deponie zemin.
- b) odvodnění staveniště
Nejsou speciální požadavky na odvodnění staveniště. Odvodnění staveniště bude řešeno pomocí svodných příkopů v rámci HTÚ.
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu
Staveniště je napojeno na veřejně přístupné komunikace, které jsou ve vlastnictví obce, a na silnici č. III/17310. Napojení na technickou infrastrukturu není požadováno, případně bude dořešeno dodavatelem stavby před vlastním prováděním stavby.
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky
Výstavbou nebudou ovlivněny stávající stavby. Přístup na pozemky v okolí bude v průběhu výstavby zachován.
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin
Nepředpokládá se potřeba ochrany okolí staveniště vlivem stavby, požadavky na související asanace, demolice. Rozsah kácení je znázorněn v koordinačních situačních výkresech stavby.
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště
Pro staveniště nebude proveden zábor ZPF.
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy
Nejsou požadavky na bezbariérové obchozí trasy.
- h) maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace
S odpady, vzniklými během výstavby, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, zejména při realizaci záměru budou odpady shromažďovány odděleně podle druhu a kategorie, bude upřednostněno využití odpadů před odstraněním, odpady, které nepůjde využít, budou předány k využití nebo odstranění oprávněné osobě. Pokud to bude možné, bude zemina a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti využit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, kde byl vytěžen. Hospodaření s odpady z provozu stavby bude zajišťovat správce komunikace a správce veřejného prostranství. S odpady bude nakládat dle své koncepce odpadového hospodářství. Stavebnímu úřadu budou

před uvedením stavby do užívání doloženy doklady o nakládání s veškerými druhy odpadů vzniklých při výstavbě.

Specifikace některých druhů odpadů, jejich možné využívání/odstraňování:

Betonový odpad (kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie O, maximální produkované množství – 1t) doporučujeme přednostně zpracovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. V případě, že toto využití nebude možné, bude beton uložen na skládce skupiny S – ostatní odpad.

Asfaltový beton bez dehtu (živičný kryt) (kód odpadu 17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kategorie odpadu O, maximální produkované množství – 1t).

Podkladní vrstvy komunikace (kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O, maximální produkované množství – 11.500t). Vytěžený materiál bude použit na vybudování valu na pozemku parc. č. 2285 v k. ú. Tchořovice.

Kovový odpad (kód odpadu 17 04 05 – Železo a ocel, kategorie O, maximální produkované množství – není předpoklad, nelze předem určit): použitelný materiál bude odvezen do skladu správce komunikace, nepoužitelný materiál doporučujeme odvézt do Sběrných surovin.

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití. V průběhu opravy záměru vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Není požadavek na přísun nebo deponie zemin.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Okolní pozemky nebudou realizací záměru dotčeny a nebude zde ukládána žádná přebytečná výkopová zemina, stavební materiál či stavební odpad. Při provádění prací nebudou poškozeny okolní stromy (např. odření kmenů, poškození kořenového systému, zasypání kořenových náběhů). Při všech pracech, ale zejména při provádění výkopů, bude dodržena norma ČSN 83 9061, řešící ochranu dřevin při stavebních a zemních pracech.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění všech stavebních a montážních prací musí být dodržovány příslušné stavební předpisy, normy, zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP, vyhláška č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a v nejvyšší míře zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi. Stavba se bude realizovat běžnými stavebními technologiemi a nepředpokládá se použití speciálních postupů či mechanismů. Veškeré práce budou prováděny kvalifikovanými a vyškolenými pracovníky pro danou činnost. O postupu stavebních prací bude důsledně veden zhotovitelem stavební deník, který musí být na stavbě k dispozici, včetně dokumentace ověřené stavebním úřadem a dokladů týkajících se prováděné stavby.

Před započatím prací si musí dodavatel zajistit potřebná opatření k bezpečnosti práce a zajistit aby:

- pracovníci měli k výkonu dané práce potřebnou způsobilost a příslušné instrukce k prováděným činnostem
- pracovníci byli vybaveni osobními ochrannými pracovními prostředky
- staveniště bylo předáno a byly splněny požadavky jeho zabezpečení
- mezi účastníky výstavby byly dohodnuty písemnou formou vzájemné vztahy

- ostatní dodavatelé a investor byli informováni o rozsahu a způsobu zabezpečení prací
- pracovníci dodavatele byli seznámeni o způsobu chování a s případným zdrojem nebezpečí na pracovištích
- vedoucí pracovníci měli k dispozici bezpečnostní předpisy a podklady k obsluze výrobních prostředků, technologické a pracovní postupy apod.
- k provádění stavebních prací byla včas a v potřebném rozsahu zajištěna technická vybavenost

Při vlastním provádění stavebních prací je nutno mít řádně zajištěné pracoviště (lešení, zábradlí, volné přístupy, průchozí profily, technické prostředky atd.).

Dále je nutné mít řádně vymezeno staveniště, vnitrostaveništní komunikace, řádně zabezpečeny a umístěny sklady a skladiště, vytyčeny veškeré inženýrské sítě. Dle vyhlášky provádět výkopové práce, betonářské, bourací, zednické a montážní práce, řídit se podmínkami pro práci ve výškách (lešení, zábradlí), pro práci na střeších a pro ostatní stavební práce. Dále je nutno se řídit pokyny pro obsluhu, opravy, provoz a údržbu strojů používaných při výstavbě. Rovněž je nutno dodržet ustanovení pro práce související se stavební činností.

Dle stavebního zákona bude za bezpečnost ochrany zdraví na staveništi zodpovídat u staveb prováděných dodavatelsky stavbyvedoucí popř. koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a u staveb prováděných svépomocí stavební dozor.

V případě této konkrétní stavby není potřeba nominovat koordinátora BOZP.

Během stavebních prací se musí postupovat v souladu s těmito právními předpisy:

1. Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
2. Nařízení vlády č. 362/ 2005 Sb. ze dne 17. srpna 2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
3. Zákon č. 262/ 2006 Sb. Zákoník práce
4. Zákon č. 309/ 2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
5. Nařízení vlády č. 101/ 2005 ze dne 26. ledna 2005 o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
6. Nařízení vlády č. 378/ 2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů a technických zařízení
7. Nařízení vlády č. 495/ 2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků
8. Vyhláška č. 48/ 1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti a technických zařízení
9. Stavební zákon č. 183/ 2006 Sb.

Dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. zhotovitel stavby zajistí, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí zejména:

- práce ve výkopu o hloubce > 5m
- práce ve výšce nad 10 m
- práce spojené s konstrukcí těžkých stavebních dílců
- práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti
- práce v ochranných pásmech energetických vedení

Dle § 15 zákona č. 309/2006 Sb., v případech, kdy při realizaci stavby

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V případě výkopů před vstupy a vjezdy ke stávajícím objektům dodavatel po projednání s vlastníky zajistí případně mobilní přechody a přejezdy po dobu omezení. Veškeré omezení budou projednány v patřičném předstihu. Zhotovitel bude dále informovat IZS o případných omezeních v dané lokalitě.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Návrh řešení dopravy během výstavby projedná zhotovitel stavby s dostatečným předstihem před realizací stavby s Policií ČR a příslušným silničním správním úřadem.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nejsou speciální podmínky pro provádění stavby.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště jsou veškeré objekty a zařízení, které v době provádění stavby slouží provozním, sociálním nebo výrobním účelům účastníků výstavby. Jako optimální zařízení staveniště se uvažuje zařízení staveniště takové, které zajišťuje realizaci stavby v daných podmínkách s nejnižšími náklady, aby byl zabezpečen plynulý chod všech stavebních prací na stavbě, dopravování a skladování hlavních materiálů a poskytnuto zázemí na provádění technických a administrativních prací spojených s vedením stavby. Staveniště bude zařízení, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.

Postup stavebních prací

1. – Kácení, skřívky ornice, zemní práce
2. – ochrana kabelového vedení CETIN
3. – HTÚ, sanace aktivní zóny, hutnění zemní plně
4. – Podkladní konstrukční vrstvy
5. – pokládka PMH
6. – Dokončovací práce, svahování, zpracování přebytečného výkopku a ornice
- 7.- Výsadba stromů a keřů

B.8.2 Výkresy

Viz. části C a D dokumentace.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.

B.8.4 Schéma stavebních postupů


Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bude provedena skřívka zazemněných vrstev, u kterých lze předpokládat schopnost zkulturnění. Skryté zeminy budou využity na zlepšení půdních podmínek na nezastavěných a nezpevněných částech pozemku. V rámci návrhu byly provedeny výpočty za použití softwaru AutoCAD Civil 3D. Jedná se zejména o výpočty kubatur zemních prací, úpravy ploch a konstrukčních vrstev.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stavba neobsahuje vodohospodářské objekty, které posuzuje příslušný vodoprávní úřad.

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná Tel.: 775 752 294 IČ 060 16 910 	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček Ing. Tomáš Mareš		
Investor	Obec Tchořovice IČO 00667871 Tchořovice 77, 388 01 Blatná		
		Ing. Oldřich Slováček autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce	
Stavba	POLNÍ CESTY TCHOŘOVICE	Datum	09/2022
Stavební objekt	SO 101 - Polní cesta C4 k.ú. Tchořovice	Stupeň PD	DSP
Část PD	D.1 STAVEBNÍ ČÁST D.1.1 Objekty pozemních komunikací včetně propustků D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo paré	

TECHNICKÁ ZPRÁVAa) identifikační údaje objektunázev stavby: **SO 101 - Polní cesta C4 k. ú. Tchořovice**b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projekt řeší výstavbu polní cesty C4 v souladu s plánem společných zařízení KoPÚ v k. ú. Tchořovice. Polní cesta začíná napojením na stávající místní komunikaci a končí napojením na silnici č. III/17310. Napojení na obou koncích je upraveno tak, aby vyhovělo rozhledovým poměrům a byl splněn povolený úhel napojení.

Kategorie polní cesty je P 4,0/20, délka polní cesty 1,184 km, cesta bude jednopruhová. Polní cesta je navržena s krytem z penetračního makadamu. Účelem výstavby polní cesty je zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků.

Podélný sklon polní cesty je v rozmezí od -9,52 % až do + 6,34%. Komunikace je mírně vedena nad stávajícím terénem. Trasa je vedena z přímých úseků a směrových oblouků bez přechodnic. Příčný sklon polní cesty je navržen jednostranný 3,0%.

Niveleta polní cesty je situována nad stávající terén. Vzhledem k tomu, že se jedná o ornou půdu, tak v době realizace mohou být výškové poměry odlišné od současného stavu.

Polní cesta je vybavena cestními příkopy, hospodářskými sjezdy ve staničení 0,040 km, 0,276 km, 0,351 km, 0,412 km, 0,442 km, 0,555 km, 0,722 km, 0,849 km a výhybnami ve staničení 0,544 – 0,564 km, 0,960 – 0,980 km. Výškové oblouky polní cesty jsou navrženy v rozmezí od R=500m až R=5000m.

Trasu polní cesty kříží 2x nadzemní vedení VN, a 1x podzemní sdělovací vedení CETIN.

Odvodnění polní cesty je řešeno odvodem srážkových vod do nově navržených příkopů a částečně vsakem do okolních pozemků. Voda z příkopů podél severní části cesty bude svedena do horské vpusti HV1 (do této horské vpusti bude zaústěno také stávající meliorační potrubí) s výškou odtoku 485,13 m n.m. Z horské vpusti bude voda dále odváděna do obnoveného melioračního potrubí (DN500) a dále do stávajícího otevřeného hlavního odvodňovacího zařízení (HOZ) na pozemku parc. č. 2600 v k. ú. Tchořovice. V trase nového potrubí bude vyměněna i stávající revizní šachta. V místě vyústění navrženého potrubí DN500 do stávajícího otevřeného HOZ bude umístěn nový betonový výústní objekt. Tento výústní objekt bude na konci přídlažby zajištěn stabilizačním betonovým prahem, který zároveň bude stabilizovat konec opevnění dna a boků navazujícího HOZ. V průběhu výstavby bude výkop zajištěn příčnými hrázkami proti splavování zeminy do otevřeného HOZ.

Zemina vytěžená v rámci zemních prací bude použita k vybudování zemního valu, který bude umístěn podél severní části cesty. Zemní val bude vysoký 1,5 m, bude ohumusován, oset travní směsí a bude osázen 31ks malokorunných ovocných stromů, mezery mezi stromy budou vyplněny keři. Val bude přerušen v místě vedení melioračního potrubí a nadzemního vedení VN a dále v místě možného budoucího sjezdu na pozemek parc. č. 2297 v k. ú. Tchořovice. Další výsadba stromů je navržena podél cesty ve staničení 0,105 km – 0,527 km. Jedná se o 27 ks malokorunných ovocných stromů. Pro výsadbu budou použity kontejnerované dřeviny o výšce min. 80 cm. Sazenice nesmí vykazovat žádné známky poškození. Vysazovat sazenice, vypěstované v klimaticky odlišné oblasti, se nedoporučuje. Sazenice budou vysazeny ihned po dodání do jam o rozměrech odpovídajících 1,5 násobku velikosti zemního balu. V jamách bude při výsadbě provedena max. 50 % výměna půdy za kvalitní minerální substrát, dále budou odstraněny kameny, stavební zbytky, odpady, těžko zetlívající části rostlin a další nevhodné materiály. Povrchy stěn výsadbových jam budou mělce nakopány. Okolí sazenice bude upraveno tak, aby srážkové vody stékaly k rostlině, byl minimalizován výpar a negativní vliv buřeně. Po vysazení budou stromky ukotveny třemi oloupanými kůly (délka dle výšky sazenice, do země cca 0,5 m) se třemi příčkami a s třemi úvazky kmínku ke kůlu. Dále bude zajištěna ochrana stromků před okusem zvěří. Po výsadbě bude proveden řez zlomených, poškozených,

suchých a křížících se větví a úprava chybných větví. Dále bude provedena, v rámci dokončovací péče, intenzivní záливka (25x/rok – 100l/kus), z toho 1x ihned po výsadbě s aplikací plného hnojiva s postupným uvolňováním živin. Po zálivce a slehnutí zeminy bude případně doplněn zahradní substrát. V rámci následné péče budou doplňovány sazenice, které uhynou. O vysazené stromy je potřeba min. 3 roky po výsadbě intenzivně pečovat, což zahrnuje pravidelnou záливku, kypření a odplevelování půdy v okolí, výchovný řez, pravidelná kontrola kotvení a ochrany před okusem zvěří a jejich včasné odstranění, aby nedošlo k zarůstání do kmene.

Vzhledem k tomu, že navržená výsadba bude umístěna na zvýšeném zemním valu, nebude docházet k negativnímu ovlivňování stávajícího podrobné odvodňovací zařízení prorůstáním kořenů.

Pokud během stavby dojde k dotčení podrobného odvodňovacího zařízení, budou tyto meliorační dreny zaústěny do navržených cestních příkopů a v tomto místě bude vynechána výsadba stromů.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

podklady: zadání investora
 vyjádření správců sítí
 závazná stanoviska a vyjádření orgánů státní správy
 geodetické zaměření stávajícího stavu
 vlastní terénní průzkum a dokumentace
 Plán společných zařízení KoPÚ v k. ú. Tchořovice
 geotechnický průzkum

Všechny stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou polohově a výškově zaměřeny a vytýčeny před zahájením stavby, budou dodrženy podmínky jejich ochrany dle jednotlivých sítí.

Byl zpracován inženýrsko-geologický průzkum, který vypracoval GEOSTAV Strakonice, s.r.o., a kterým bylo pro projekt polních cest doporučeno:

V úseku projektované novostavby polní cesty C4 je nutné provést selektivní skryvku orniční a drnové vrstvy. Na úrovni pokusně odkryté zemní pláně v místě svahových partií a potoční nivy ověřit modul přetvárnosti Edef statickými zatěžovacími zkouškami s předpokladem dosažení nedostačujícího parametru. Pro zajištění obvykle požadované geotechnické kvality s modulem Edef = 30 MPa bude zapotřebí přistoupit k výměně svrchní části AZ s následujícím doporučením: ve svažitých úsecích v mocnosti 250 mm a nahrazením vrstvou lomové štěrkodrtě frakce 0-125, popř. 0-63. V úseku nivy zatrubněného Hajanského potoka bude mocnost sanované vrstvy 350 mm obdobné frakce. Uložena bude na separační geotextilii vyšší gramáže z důvodu vyztužení a eliminace případně sufoze jemných částic. Spádové poměry cesty umožňují příznivé gravitační odvodnění nestmelené vrstvy se zaústěním nejlépe do systému bočních vsakovacích drenů na svazích, popř. do zatrubněné vodoteče v úseku potoční nivy. Povrchová srážková akumulace bude odvedena sklonitostí cesty s očekávaným rozlivem na okolní terén bez rizika zjevného podmáčení dotčené plochy.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Nevyskytují se.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtůKonstrukce vozovky:

Konstrukce dle katalogového listu PN 603

Konstrukce vozovky: PN 6-1, TDZ VI

Návrhová třída porušení vozovky: D2

Třída dopravního zatížení: VI

Nátěr dvouvrstvý	N DV	ČSN 73 6129	20	mm
Penetrační makadam hrubý	PMH	ČSN 73 6127	100	mm
Štěrkostrž 0/32	ŠD _A	ČSN 73 6126-1	150	mm
Štěrkostrž 0/63	ŠD _B	ČSN 73 6126-1	150	mm
Konstrukce celkem			420	mm


f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace
Polní cesta bude odvodněna gravitačně pomocí podélného a příčného sklonu do navržených příkopů a okolních pozemků, kde budou dešťové vody zasakovány.g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Na začátku a na konci úseku polní cesty C4, v místě napojení na stávající komunikace, budou osazeny červené sloupky Z11g.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
Nejsou zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.i) vazba na případné technologické vybavení
Stavba neobsahuje technologické vybavení.j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů
Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebylo nutné zpracovávat statické výpočty.k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména v souladu s:

- § 4 odst. 6, dle kterého výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	<div>S-pro servis s.r.o.</div> <div>Pivovarská 1272</div> <div>388 01 Blatná</div> <div>Tel.: 775 752 294</div> <div>IČ 060 16 910</div> <div>  </div>	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček Ing. Tomáš Mareš		
Investor	Obec Tchořovice IČO 00667871 Tchořovice 77, 388 01 Blatná		
		<div>Ing. Oldřich Slováček</div> <div>autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby</div> <div>autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce</div>	
Stavba	POLNÍ CESTY TCHOŘOVICE	Datum	09/2022
Stavební objekt	SO 102 - Polní cesta C6 k.ú. Tchořovice	Stupeň PD	DSP
Část PD	D.1 STAVEBNÍ ČÁST D.1.1 Objekty pozemních komunikací včetně propustků D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo paré	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

- a) identifikační údaje objektu
název stavby: **SO 102 - Polní cesta C6 k. ú. Tchořovice**
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
Projekt řeší výstavbu polní cesty C6 v souladu s plánem společných zařízení KoPÚ v k. ú. Tchořovice. Polní cesta začíná napojením na stávající místní komunikaci a končí v místě stávajícího lesního pozemku. Napojení na místní komunikaci je upraveno tak, aby vyhovělo rozhledovým poměrům a byl splněn povolený úhel napojení.
Kategorie polní cesty je P 3,5/30, délka polní cesty 0,340 km, cesta bude jednopruhová. Polní cesta je navržena s krytem z penetračního makadamu. Účelem výstavby polní cesty je zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků.
Podélný sklon polní cesty je v rozmezí od 1,73 % až do + 5,00 %. Komunikace je mírně vedena nad stávajícím terénem. Trasa je vedena z přímých úseků a směrových oblouků bez přechodnic. Příčný sklon polní cesty je navržen jednostranný 3,0%.
Niveleta polní cesty je situována nad stávající terén. Vzhledem k tomu, že se jedná o ornou půdu, tak v době realizace mohou být výškové poměry odlišné od současného stavu.
Polní cesta je vybavena cestním příkopem, hospodářskými sjezdy ve staničení 0,024 km, 0,258 km, 0,304 km, 0,337 km. Výškové oblouky polní cesty jsou navrženy v rozmezí od R=1500m až R=6500m.
Trasu polní cesty kříží nadzemní vedení VN.
Odvodnění polní cesty je řešeno odvodem srážkových vod do nově navrženého příkopu.
Zemina vytěžená v rámci zemních prací bude použita k vybudování zemního valu podél cesty C4.
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.
podklady: zadání investora
 vyjádření správců sítí
 závazná stanoviska a vyjádření orgánů státní správy
 geodetické zaměření stávajícího stavu
 vlastní terénní průzkum a dokumentace
 Plán společných zařízení KoPÚ v k.ú. Tchořovice
 geotechnický průzkum
Všechny stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou polohově a výškově zaměřeny a vytýčeny před zahájením stavby, budou dodrženy podmínky jejich ochrany dle jednotlivých sítí.

Byl zpracován inženýrsko-geologický průzkum, který vypracoval GEOSTAV Strakonice, s.r.o., a kterým bylo pro projekt polních cest doporučeno:
V úseku projektované novostavby polní cesty C6 je nutné provést selektivní skrývku orniční a drnové vrstvy. Na úrovni pokusně odkryté zemní pláně v místě svahových partií a potoční nivy ověřit modul přetvárnosti Edef statickými zatěžovacími zkouškami s předpokladem dosažení nedostačujícího parametru. Pro zajištění obvykle požadované geotechnické kvality s modulem Edef = 30 MPa bude zapotřebí přistoupit k výměně svrchní části AZ s následujícím doporučením: ve svažitých úsecích v mocnosti 250 mm a nahrazením vrstvou lomové šterkodrtě frakce 0-125, popř 0-63.

- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby
Nevyskytují se.

- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukce vozovky:

Konstrukce dle katalogového listu PN 603

Konstrukce vozovky: PN 6-1, TDZ VI

Návrhová třída porušení vozovky: D2

Třída dopravního zatížení: VI

Nátěr dvouvrstvý	N DV	ČSN 73 6129	20	mm
Penetrační makadam hrubý	PMH	ČSN 73 6127	100	mm
Štěrkodrt' 0/32	ŠD _A	ČSN 73 6126-1	150	mm
Štěrkodrt' 0/63	ŠD _B	ČSN 73 6126-1	150	mm
Konstrukce celkem			420	mm

- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace
Dešťové vody budou svedeny do nového příkopu, kde budou zasakovány.
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku
Na začátku úseku polní cesty C6, v místě napojení na stávající komunikaci, budou osazeny červené sloupky Z11g.
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
Nejsou zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.
- i) vazba na případné technologické vybavení
Stavba neobsahuje technologické vybavení.
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů
Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebylo nutné zpracovávat statické výpočty.
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace
Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména v souladu s:
- § 4 odst. 6, dle kterého výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná Tel.: 775 752 294 IČ 060 16 910 	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček Ing. Tomáš Mareš		
Investor	Obec Tchořovice IČO 00667871 Tchořovice 77, 388 01 Blatná		
		Ing. Oldřich Slováček autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce	
Stavba	POLNÍ CESTY TCHOŘOVICE	Datum	09/2022
Stavební objekt	SO 103 - Polní cesta C14 k.ú. Tchořovice	Stupeň PD	DSP
Část PD	D.1 STAVEBNÍ ČÁST D.1.1 Objekty pozemních komunikací včetně propustků D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo paré	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

- a) identifikační údaje objektu
název stavby: **SO 103 - Polní cesta C14 k. ú. Tchořovice**
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
Projekt řeší výstavbu polní cesty C14 v souladu s plánem společných zařízení KoPÚ v k. ú. Tchořovice. Polní cesta začíná napojením na stávající polní cestu C15 a končí u stávajícího železničního přejezdu.
Kategorie polní cesty je P 3,5/20, délka polní cesty 0,349 km, cesta bude jednopruhová. Polní cesta je navržena s krytem z penetračního makadamu. Účelem výstavby polní cesty je zpřístupnění zemědělských pozemků.
Podélný sklon polní cesty je v rozmezí od -9,09 % až do + 11,84 %. Komunikace je mírně vedena nad stávajícím terénem. Trasa je vedena z přímých úseků a směrových oblouků bez přechodnic. Příčný sklon polní cesty je navržen jednostranný 3,0%. Výškové oblouky polní cesty jsou navrženy v rozmezí od R=200m až R=312,2m.
Niveleta polní cesty je situována nad stávající terén. Vzhledem k tomu, že se jedná o ornou půdu, tak v době realizace můžou být výškové poměry odlišné od současného stavu.
Trasa zasahuje do ochranného pásma železnice. Úprava železničního přejezdu není součástí stavby.
Výhybny, s ohledem na nedostatečnou šířku pozemku komunikace a délku samotné komunikace, nejsou navrhovány. Železniční přejezd, na který cesta navazuje na konci úseku, má být v budoucnu zrušen, a z tohoto důvodu není předpoklad velkého dopravního zatížení na této cestě.
Odvodnění polní cesty je řešeno vsakem do okolních pozemků.
Zemina vytěžená v rámci zemních prací bude použita k vybudování zemního valu podél cesty C4.
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.
podklady: zadání investora
vyjádření správců sítí
závazná stanoviska a vyjádření orgánů státní správy
geodetické zaměření stávajícího stavu
vlastní terénní průzkum a dokumentace
Plán společných zařízení KoPÚ v k.ú. Tchořovice
geotechnický průzkum
Všechny stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou polohově a výškově zaměřeny a vytýčeny před zahájením stavby, budou dodrženy podmínky jejich ochrany dle jednotlivých sítí.

Byl zpracován inženýrsko-geologický průzkum, který vypracoval GEOSTAV Strakonice, s.r.o., a kterým bylo pro projekt polních cest doporučeno:
V úseku projektované novostavby polní cesty C14 je nutné provést selektivní skřívku orniční a drnové vrstvy. Na úrovni pokusně odkryté zemní pláně v místě svahových partií a potoční nivy ověřit modul přetvárnosti Edef statickými zatěžovacími zkouškami s předpokladem dosažení nedostačujícího parametru. Pro zajištění obvykle požadované geotechnické kvality s modulem Edef = 30 MPa bude zapotřebí přistoupit k výměně svrchní části AZ s následujícím doporučením: ve svažitých úsecích v mocnosti 250 mm a nahrazením vrstvou lomové šterkodrtě frakce 0-125, popř 0-63.

- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby
Nevyskytují se.

- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukce vozovky:

Konstrukce dle katalogového listu PN 603

Konstrukce vozovky: PN 6-1, TDZ VI

Návrhová třída porušení vozovky: D2

Třída dopravního zatížení: VI

Nátěr dvouvrstvý	N DV	ČSN 73 6129	(20)	mm
Penetrační makadam hrubý	PMH	ČSN 73 6127	100	mm
Štěrkodrt' 0/32	ŠD _A	ČSN 73 6126-1	150	mm
Štěrkodrt' 0/63	ŠD _B	ČSN 73 6126-1	150	mm
Konstrukce celkem			420	mm

- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace
Dešťové vody budou svedeny pomocí podélného a příčného sklonu do okolních pozemků, kde budou zasakovány.

- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku
Nebude umísťováno.

- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
Nejsou zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.

- i) vazba na případné technologické vybavení
Stavba neobsahuje technologické vybavení.

- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů
Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebylo nutné zpracovávat statické výpočty.

- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace
Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména v souladu s:
- § 4 odst. 6, dle kterého výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	<div>S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná Tel.: 775 752 294 IČ 060 16 910</div> <div></div> <div>Ing. Oldřich Slováček autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce</div>	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček Ing. Tomáš Mareš		
Investor	Obec Tchořovice IČO 00667871 Tchořovice 77, 388 01 Blatná		
Stavba Stavební objekt	POLNÍ CESTY TCHOŘOVICE SO 104 - Polní cesta C28 k.ú. Tchořovice	Datum	09/2022
		Stupeň PD	DSP
Část PD	D.1 STAVEBNÍ ČÁST D.1.1 Objekty pozemních komunikací včetně propustků D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo paré	

TECHNICKÁ ZPRÁVAa) identifikační údaje objektunázev stavby: **SO 104 - Polní cesta C28 k. ú. Tchořovice**b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projekt řeší výstavbu polní cesty C28 v souladu s plánem společných zařízení KoPÚ v k. ú. Tchořovice. Polní cesta začíná napojením na stávající účelovou komunikaci a končí u propustku přes bezejmenný vodní tok, v místě napojení na polní cestu C30. Napojení na stávající komunikaci je upraveno tak, aby vyhovělo rozhledovým poměrům a byl splněn povolený úhel napojení.

Kategorie polní cesty je P 3,5/20, délka polní cesty 0,281 km, cesta bude jednopruhová. Polní cesta je navržena s krytem z penetračního makadamu. Polní cesta je vybavena hospodářským sjezdem a propustkem přes bezejmenný vodní tok. Účelem výstavby polní cesty je zpřístupnění zemědělských pozemků.

Podélný sklon polní cesty je v rozmezí od -0,81 % až do -0,07 %. Komunikace je mírně vedena nad stávajícím terénem. Trasa je vedena z přímých úseků a směrových oblouků bez přechodnic. Příčný sklon polní cesty je navržen jednostranný 3,0%.

Odvodnění polní cesty je řešeno odvodem srážkových pomocí podélného a příčného sklonu do stávajícího potoka.

Zemina vytěžená v rámci zemních prací bude použita k vybudování zemního valu podél cesty C4.

Podél cesty je navržena výsadba 13 malokorunných ovocných stromů. Pro výsadbu budou použity kontejnerované dřeviny o výšce min. 80 cm. Sazenice nesmí vykazovat žádné známky poškození. Vysazovat sazenice, vypěstované v klimaticky odlišné oblasti, se nedoporučuje. Sazenice budou vysazeny ihned po dodání do jam o rozměrech odpovídajících 1,5 násobku velikosti zemního balu. V jamách bude při výsadbě provedena max. 50 % výměna půdy za kvalitní minerální substrát, dále budou odstraněny kameny, stavební zbytky, odpady, těžko zetlívající části rostlin a další nevhodné materiály. Povrchy stěn výsadbových jam budou mělce nakopány. Okolí sazenice bude upraveno tak, aby srážkové vody stékaly k rostlině, byl minimalizován výpar a negativní vliv buřeně. Po vysazení budou stromky ukotveny třemi oloupanými kůly (délka dle výšky sazenice, do země cca 0,5 m) se třemi příčkami a s třemi úvazky kmínku ke kůlu. Dále bude zajištěna ochrana stromků před okusem zvěří. Po výsadbě bude proveden řez zlomených, poškozených, suchých a křížících se větví a úprava chybných větví. Dále bude provedena, v rámci dokončovací péče, intenzivní záливka (25x/rok – 100l/kus), z toho 1x ihned po výsadbě s aplikací plného hnojiva s postupným uvolňováním živin. Po záливce a slehnutí zeminy bude případně doplněn zahradní substrát. V rámci následné péče budou doplňovány sazenice, které uhynou. O vysazené stromy je potřeba min. 3 roky po výsadbě intenzivně pečovat, což zahrnuje pravidelnou záливku, kypření a odplevelování půdy v okolí, výchovný řez, pravidelná kontrola kotvení a ochrany před okusem zvěří a jejich včasné odstranění, aby nedošlo k zarůstání do kmene.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

podklady: zadání investora

vyjádření správců sítí

závazná stanoviska a vyjádření orgánů státní správy

geodetické zaměření stávajícího stavu

vlastní terénní průzkum a dokumentace

Plán společných zařízení KoPÚ v k.ú. Tchořovice

geotechnický průzkum

Všechny stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou polohově a výškově zaměřeny a vytyčeny před zahájením stavby, budou dodrženy podmínky jejich ochrany dle jednotlivých sítí.

Byl zpracován inženýrsko-geologický průzkum, který vypracoval GEOSTAV Strakonice, s.r.o., a kterým bylo pro projekt polních cest doporučeno:

V úseku projektované rekonstrukce polní cesty C28 bude odtěžena svrchní zazemněná vrstva a na odkryté úrovni původní zpevňující vrstvy bude ověřen modul přetvárnosti statickou zatěžovací zkouškou. Vzhledem k očekávanému nedostačujícímu parametru byla projektována výměna svrchní části profilu AZ v mocnosti 200 mm a její nahrazení vrstvou lomové štěrkodrtě obdobné lomové frakce tak, aby bylo dosaženo požadovaného parametru $E_{def} = 30 \text{ MPa}$. Odvodnění cesty bude provedeno do kynety stávající vodoteče.

- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby
Na polní cestu navazuje polní cesta C30.

- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukce vozovky:

Konstrukce dle katalogového listu PN 603

Konstrukce vozovky: PN 6-1, TDZ VI

Návrhová třída porušení vozovky: D2

Třída dopravního zatížení: VI

Nátěr dvouvrstvý	N DV	ČSN 73 6129	(20)	mm
Penetrační makadam hrubý	PMH	ČSN 73 6127	100	mm
Štěrkodrt' 0/32	ŠD _A	ČSN 73 6126-1	150	mm
Štěrkodrt' 0/63	ŠD _B	ČSN 73 6126-1	150	mm
Konstrukce celkem			420	mm

- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace
Dešťové vody budou svedeny pomocí podélného a příčného sklonu do potoka na sousedním pozemku ve vlastnictví obce Tchořovice.

- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku
Nebude umísťováno.

- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
Nejsou zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.


- i) vazba na případné technologické vybavení
Stavba neobsahuje technologické vybavení.

- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů
Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebylo nutné zpracovávat statické výpočty.

- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména v souladu s:

- § 4 odst. 6, dle kterého výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	<div>S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná Tel.: 775 752 294 IČ 060 16 910</div> <div></div> <div>Ing. Oldřich Slováček autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce</div>	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček Ing. Tomáš Mareš		
Investor	Obec Tchořovice IČO 00667871 Tchořovice 77, 388 01 Blatná		
Stavba Stavební objekt	POLNÍ CESTY TCHOŘOVICE SO 105 - Polní cesta C30 k.ú. Tchořovice	Datum	09/2022
		Stupeň PD	DSP
Část PD	D.1 STAVEBNÍ ČÁST D.1.1 Objekty pozemních komunikací včetně propustků D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo paré	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

- a) identifikační údaje objektu
název stavby: **SO 105 - Polní cesta C30 k. ú. Tchořovice**
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
Projekt řeší výstavbu polní cesty C30 v souladu s plánem společných zařízení KoPÚ v k. ú. Tchořovice. Polní cesta začíná napojením na polní cestu C28 a končí napojením na polní cestu C31.
Kategorie polní cesty je P 3,5/20, délka polní cesty 0,720 km, cesta bude jednopruhová. Polní cesta je navržena s krytem z penetračního makadamu. Účelem výstavby polní cesty je zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků.
Podélný sklon polní cesty je v rozmezí od -0,50 % až do +5,26 %. Komunikace je mírně vedena nad stávajícím terénem. Trasa je vedena z přímých úseků a směrových oblouků bez přechodnic. Příčný sklon polní cesty je navržen jednostranný 3,0%.
Polní cesta je vybavena hospodářskými sjezdy ve staničení 0,045 km, napojením pro budoucí polní cestu C29 ve staničení 0,265 km. Výškové oblouky polní cesty jsou navrženy v rozmezí od R=400m až R=5000m.
Niveleta polní cesty je situována nad stávající terén. Vzhledem k tomu, že se jedná o ornou půdu, tak v době realizace mohou být výškové poměry odlišné od současného stavu.
Odvodnění polní cesty je řešeno vsakem do okolních pozemků.
Zemina vytěžená v rámci zemních prací bude použita k vybudování zemního valu u cesty C4.
Podél celé trasy polní cesty je navržena výsadba 46 ks malokorunných ovocných stromů. Pro výsadbu budou použity kontejnerované dřeviny o výšce min. 80 cm. Sazenice nesmí vykazovat žádné známky poškození. Vysazovat sazenice, vypěstované v klimaticky odlišné oblasti, se nedoporučuje. Sazenice budou vysazeny ihned po dodání do jam o rozměrech odpovídajících 1,5 násobku velikosti zemního balu. V jamách bude při výsadbě provedena max. 50 % výměna půdy za kvalitní minerální substrát, dále budou odstraněny kameny, stavební zbytky, odpady, těžko zetlívající části rostlin a další nevhodné materiály. Povrchy stěn výsadbových jam budou mělce nakopány. Okolí sazenice bude upraveno tak, aby srážkové vody stékaly k rostlině, byl minimalizován výpar a negativní vliv buřeně. Po vysazení budou stromky ukotveny třemi oloupanými kůly (délka dle výšky sazenice, do země cca 0,5 m) se třemi příčkami a s třemi úvazky kmínku ke kůlu. Dále bude zajištěna ochrana stromků před okusem zvěří. Po výsadbě bude proveden řez zlomených, poškozených, suchých a křížících se větví a úprava chybných větví. Dále bude provedena, v rámci dokončovací péče, intenzivní záливka (25x/rok – 100l/kus), z toho 1x ihned po výsadbě s aplikací plného hnojiva s postupným uvolňováním živin. Po záливce a slehnutí zeminy bude případně doplněn zahradní substrát. V rámci následné péče budou doplňovány sazenice, které uhynou. O vysazené stromy je potřeba min. 3 roky po výsadbě intenzivně pečovat, což zahrnuje pravidelnou záливku, kypření a odplevelování půdy v okolí, výchovný řez, pravidelná kontrola kotvení a ochrany před okusem zvěří a jejich včasné odstranění, aby nedošlo k zarůstání do kmene. Pokud během stavby bude zjištěna existence podrobného odvodňovacího zařízení v trase komunikace, bude v tomto místě vynechána výsadba stromů.
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.
podklady: zadání investora
vyjádření správců sítí
závazná stanoviska a vyjádření orgánů státní správy
geodetické zaměření stávajícího stavu
vlastní terénní průzkum a dokumentace

Plán společných zařízení KoPÚ v k.ú. Tchořovice
geotechnický průzkum

Všechny stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou polohově a výškově zaměřeny a vytýčeny před zahájením stavby, budou dodrženy podmínky jejich ochrany dle jednotlivých sítí.

Byl zpracován inženýrsko-geologický průzkum, který vypracoval GEOSTAV Strakonice, s.r.o., a kterým bylo pro projekt polních cest doporučeno:

V úseku projektované novostavby polní cesty C30 bude odtěžen svrchní drnový horizont. Na úrovni pokusně odkryté projektované zemní pláň budou provedeny zatěžovací zkoušky podloží s předpokladem dosažení nevyhovujícího parametru Edef. Ve smyslu uvedeného byla projektována výměna profilu aktivní zóny v mocnosti 350 mm a její nahrazení vrstvou lomové šterkodrtě, uložené na separační geotextilii vyšší gramáže. Odvodnění cesty bude provedeno do kyny stávající vodoteče.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Polní cesta navazuje na polní cestu C28. Na polní cestu navazuje polní cesta C31.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukce vozovky:

Konstrukce dle katalogového listu PN 603

Konstrukce vozovky: PN 6-1, TDZ VI

Návrhová třída porušení vozovky: D2

Třída dopravního zatížení: VI

Nátěr dvouvrstvý	N DV	ČSN 73 6129	(20)	mm
Penetrační makadam hrubý	PMH	ČSN 73 6127	100	mm
Šterkodrt 0/32	ŠD _A	ČSN 73 6126-1	150	mm
Šterkodrt 0/63	ŠD _B	ČSN 73 6126-1	150	mm
Konstrukce celkem			420	mm

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Dešťové vody budou svedeny pomocí podélného a příčného sklonu do okolních pozemků, kde budou zasakovány.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Nebude umístováno.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Nejsou zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.

i) vazba na případné technologické vybavení

Stavba neobsahuje technologické vybavení.

- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebylo nutné zpracovávat statické výpočty.

- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména v souladu s:

- § 4 odst. 6, dle kterého výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	<div>S-pro servis s.r.o.</div> <div>Pivovarská 1272</div> <div>388 01 Blatná</div> <div>Tel.: 775 752 294</div> <div>IČ 060 16 910</div> <div>  </div>	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček Ing. Tomáš Mareš		
Investor	Obec Tchořovice IČO 00667871 Tchořovice 77, 388 01 Blatná		
		<div>Ing. Oldřich Slováček</div> <div>autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby</div> <div>autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce</div>	
Stavba	POLNÍ CESTY TCHOŘOVICE	Datum	09/2022
Stavební objekt	SO 106 - Polní cesta C31 k.ú. Tchořovice	Stupeň PD	DSP
Část PD	D.1 STAVEBNÍ ČÁST D.1.1 Objekty pozemních komunikací včetně propustků D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo paré	

TECHNICKÁ ZPRÁVAa) identifikační údaje objektunázev stavby: **SO 106 - Polní cesta C31 k. ú. Tchořovice**b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projekt řeší výstavbu polní cesty C31 v souladu s plánem společných zařízení KoPÚ v k. ú. Tchořovice. Polní cesta začíná napojením na polní cestu C30 a končí v prostoru zemědělských pozemků jižně od rybníka Radov.

Kategorie polní cesty je P 3,5/20, délka polní cesty 0,180 km, cesta bude jednopruhovává. Polní cesta je navržena s krytem z penetračního makadamu. Účelem výstavby polní cesty je zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků.

Podélný sklon polní cesty je v rozmezí od -4,73 % až do -0,85 %. Komunikace je mírně vedena nad stávajícím terénem. Trasa je vedena z přímých úseků a směrových oblouků bez přechodnic. Příčný sklon polní cesty je navržen jednostranný 3,0%.

Polní cesta je vybavena napojením stávajících lesních cest ve staničení 0,000 km a 0,050 km. Výškové oblouky polní cesty jsou navrženy v rozmezí od R=650m až R=5000m.

Niveleta polní cesty je situována nad stávající terén. Vzhledem k tomu, že se jedná o ornou půdu, tak v době realizace mohou být výškové poměry odlišné od současného stavu.

Odvodnění polní cesty je řešeno vsakem do okolních pozemků.

Zemina vytěžená v rámci zemních prací bude použita k vybudování zemního valu podél cesty C4.

Podél polní cesty je ve staničení 0,050 – 0,114 km navržena výsadba 5 malokorunných ovocných stromů. Pro výsadbu budou použity kontejnerované dřeviny o výšce min. 80 cm. Sazenice nesmí vykazovat žádné známky poškození. Vysazovat sazenice, vypěstované v klimaticky odlišné oblasti, se nedoporučuje. Sazenice budou vysazeny ihned po dodání do jam o rozměrech odpovídajících 1,5 násobku velikosti zemního balu. V jamách bude při výsadbě provedena max. 50 % výměna půdy za kvalitní minerální substrát, dále budou odstraněny kameny, stavební zbytky, odpady, těžko zetlívající části rostlin a další nevhodné materiály. Povrchy stěn výsadbových jam budou mělce nakopány. Okolí sazenice bude upraveno tak, aby srážkové vody stékaly k rostlině, byl minimalizován výpar a negativní vliv buřeně. Po vysazení budou stromky ukotveny třemi oloupanými kůly (délka dle výšky sazenice, do země cca 0,5 m) se třemi příčkami a s třemi úvazky kmínku ke kůlu. Dále bude zajištěna ochrana stromků před okusem zvěří. Po výsadbě bude proveden řez zlomených, poškozených, suchých a křížících se větví a úprava chybných větví. Dále bude provedena, v rámci dokončovací péče, intenzivní záливka (25x/rok – 100l/kus), z toho 1x ihned po výsadbě s aplikací plného hnojiva s postupným uvolňováním živin. Po zálivce a slehnutí zeminy bude případně doplněn zahradní substrát. V rámci následné péče budou doplňovány sazenice, které uhynou. O vysazené stromy je potřeba min. 3 roky po výsadbě intenzivně pečovat, což zahrnuje pravidelnou záливku, kypření a odplevelování půdy v okolí, výchovný řez, pravidelná kontrola kotvení a ochrany před okusem zvěří a jejich včasné odstranění, aby nedošlo k zarůstání do kmene.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

podklady: zadání investora

vyjádření správců sítí

závazná stanoviska a vyjádření orgánů státní správy

geodetické zaměření stávajícího stavu

vlastní terénní průzkum a dokumentace

Plán společných zařízení KoPÚ v k.ú. Tchořovice
geotechnický průzkum

Všechny stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou polohově a výškově zaměřeny a vytyčeny před zahájením stavby, budou dodrženy podmínky jejich ochrany dle jednotlivých sítí.

Byl zpracován inženýrsko-geologický průzkum, který vypracoval GEOSTAV Strakonice, s.r.o., a kterým bylo pro projekt polních cest doporučeno:

V případě projektované novostavby doplňkové polní cesty C31 opět předpokládáme nedostačující kvalitu podloží na úrovni odkryté zemní pláně. Ve smyslu uvedeného byla projektována v celém úseku výměna svrchní části aktivní zóny v tl. 250 mm. Odvodnění nestmelené vrstvy bude zajištěno systémem bočních vsakovacích drénů; povrchová akumulace bude odvedena sklonitostí povrchu cesty na okolní terén s předpokladem funkčního vsaku.

- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby
Polní cesta navazuje na polní cestu C30.

- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukce vozovky:

Konstrukce dle katalogového listu PN 603

Konstrukce vozovky: PN 6-1, TDZ VI

Návrhová třída porušení vozovky: D2

Třída dopravního zatížení: VI

Nátěr dvouvrstvý	N DV	ČSN 73 6129	(20)	mm
Penetrační makadam hrubý	PMH	ČSN 73 6127	100	mm
Štěrkodrt 0/32	ŠD _A	ČSN 73 6126-1	150	mm
Štěrkodrt 0/63	ŠD _B	ČSN 73 6126-1	150	mm
Konstrukce celkem			420	mm

- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace
Dešťové vody budou svedeny pomocí podélného a příčného sklonu do okolních pozemků, kde budou zasakovány.

- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku
Nebude umísťováno.

- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
Nejsou zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.

- i) vazba na případné technologické vybavení
Stavba neobsahuje technologické vybavení.

- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů
Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebylo nutné zpracovávat statické výpočty.

- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména v souladu s:

- § 4 odst. 6, dle kterého výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.